

Belangenvereniging Voorhof II West

Postbus 429, 2600 AK Delft

<e-mail-adres verwijderd>

www.voorhof2west.nl

Aan het Stadsgewest Haaglanden
Afdeling OV
Postbus 66
2501 CB DEN HAAG

Ons kenmerk: V 2012-2

Onderwerp: inspraakreactie dienstregeling 2013.

Delft, 4 april 2012

L.S.,

Hierbij tekent de Belangenvereniging Voorhof II West bezwaar aan tegen de bezuinigingen op het trajectdeel Delft Station – Tanthof, voor wat betreft de opheffing van buslijn 82 en de wijziging van de route van buslijn 80 in het wijkgedeelte Voorhof Zuidwest. Dat is het gedeelte van de wijk Voorhof dat wordt begrensd door de Martinus Nijhofflaan/ Minervaweg - de spoorlijn Delft Rotterdam - de Kruithuisweg en de Provinciale weg.

Haar bezwaren vinden hun grond in één van de belangrijkste doelstellingen van het openbaar vervoer, namelijk dat het openbaar vervoer iedereen in staat moet stellen deel te nemen aan het sociale en maatschappelijke verkeer. Hierbij moet worden uitgegaan van een minimaal voorzieningenniveau voor elke regio, stad en wijk. Dat voorzieningenniveau moet hoger zijn naarmate de bewoners ouder zijn. Op grond hiervan moeten de bestaande lijndiensten 80 en 82 door het onderhavige wijkgedeelte worden gehandhaafd, tenzij er zeer bijzondere omstandigheden zijn om van dit principe af te wijken. Een bezuinigingsmaatregel als door u voorgesteld valt niet onder deze zeer bijzondere omstandigheden.

Het opheffen van buslijn 82 en het wijzigen van de route van buslijn 80 betekent dat er geen bussen meer zullen rijden door de twee wijkgedeelten die door de Voorhofdreef van elkaar worden gescheiden. In beide wijkgedeelten wonen veel ouderen en bejaarden, die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. De gemiddelde bejaarde loopt 2 x zo langzaam als de tijd die in uw rapportage wordt gegeven om een bushalte te bereiken (5 minuten voor 400 m). Daarom is de afstand van 400 meter naar een bushalte - die u als aanvaardbare grens hanteert - voor deze ouderen een zeer grote drempel. Bij slechte weersomstandigheden zal dit voor deze ouderen in de praktijk betekenen dat zij effectief verstoken zijn van openbaar vervoer.

Verder maakt de belangenvereniging bezwaar tegen de methode die in de inspraaknotitie is gebruikt om aan te geven welke wijkdelen hinder ondervinden van de voorgestelde lijnwijzigingen. Het gebied dat binnen 400 meter van een openbaar-vervoersh halte ligt wordt daarbij hemelsbreed gemeten. Op die manier lijkt het bereikbaarheidsprobleem wel mee te vallen. Maar mensen lopen niet

hemelsbreed en moeten de paden volgen. Het beeld dat ontstaat als met deze afstand over de weg gerekend wordt is ontluisterend: grote delen van de wijk Voorhof Zuidwest vallen buiten de 400 meter-grens. Voor beide woonzorgcentra in de wijk (aan de Aart van der Leeuwlaan), Abtswoude en Stefanna, wordt de afstand tot de dichtstbijzijnde bushalte zelfs ca. 450 meter. In de huidige dienstregeling is ieder woonzorgcentrum nog uitstekend te bereiken.

Het genoemde alternatief voor de wijk Voorhof om het verdwijnen van het reguliere openbaar vervoer te compenseren met een buurtbus, die wordt gerund door vrijwilligers, acht de belangenvereniging buiten de orde. Het op peil houden van een basaal openbaar voorzieningenniveau in iedere wijk is een taak van de overheid, in casu het Stadsgewest en de openbaar vervoersbedrijven, maar zeker niet van vrijwilligers.

Op grond van het vorenstaande verzoekt de belangenvereniging u dringend ervoor te zorgen dat er lijnbusdiensten in beide delen van de wijk Voorhof Zuidwest blijven komen. Er zijn voldoende (eventueel alternatieve) mogelijkheden om hierin te voorzien.

Hoogachtend,

(w.g.) L.M.C. Bedaux, voorzitter

(w.g.) M.M.M. Mees, secretaris